

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**HOTĂRÂREA nr.....**

privind aprobarea participării Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Apelul de proiecte Asigurare a infrastructurii pentru transportul verde ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management local/urban), PNRR/2022/C10/I/1.2 și a depunerii proiectului „**Montare sistem de supraveghere trafic în intersecții**”

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești:**

Văzând Referatul de Aprobare a primarului Municipiului Ploiești - domnul ANDREI-LIVIU VOLOSEVICI, precum și Raportul de specialitate al Direcției Economice nr. \_\_\_\_\_, Raportul de specialitate comun al Direcției Relații Internaționale nr. 252/28.04.2022 al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte nr. \_\_\_\_\_ și al Direcției Tehnic Investiții nr. 4442/28.04.2022, prin care se propune participarea Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management local/urban), PNRR/2022/C10/I/1.2 și a depunerii proiectului „**Montare sistem de supraveghere trafic în intersecții**”.

Având în vedere :

Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, ale Acordului de finanțare privind implementarea investițiilor finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), precum și ale Ghidului Specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10/I/1.2.

Ținând cont de Raportul Comisiei de specialitate nr. 1 - Comisia de buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de.....

Temeiul dispozițiilor art. 196 alin.(1) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Se aprobă participarea Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Apelul de proiecte Asigurare a infrastructurii pentru transportul verde ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management local/urban), PNRR/2022/C10/I/1.2 și a depunerii proiectului **„Montare sistem de supraveghere trafic în intersecții”**;

**Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului **„Montare sistem de supraveghere trafic în intersecții”**, în cuantum de 975.000,00 euro fără T.V.A, la un curs euro de 4,9227 lei, valoarea totală a proiectului fiind de 4.799.632,50 lei, fără T.V.A. Finanțarea de 975.000,00 euro fără T.V.A, acoperă cheltuielile de asigurare a infrastructurii pentru transportul verde ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management local/urban), restul lucrărilor urmând a fi suportate din bugetul local al Municipiului Ploiești;

**Art. 3.** Se aprobă finanțarea de către Municipiul Ploiești a tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului;

**Art. 4.** Se aproba Nota de fundamentare (Anexa la prezenta Hotărâre de Consiliu Local);

**Art. 5.** Se împuternicește Primarul Municipiului Ploiești, domnul Andrei-Liviu Volosevici, pentru semnarea cererii de finanțare aferentă proiectului **„Montare sistem de supraveghere trafic în intersecții”**, a tuturor documentelor necesare proiectului și a contractului de finanțare în numele Municipiului Ploiești.

**Art. 6.** Direcția Tehnic Investiții, Direcția Relații Internaționale și Direcția Economică vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

**Art. 7.** Direcția Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte vă aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

**Dată în Ploiești, astăzi**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR GENERAL,**

**Mihaela Lucia CONSTANTIN**

Anexă la HCL nr. \_\_\_\_\_

### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect Montare sistem de supraveghere trafic in intersectii
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	In municipiul Ploiesti au fost montate un numar de 33 camere de spraveghere video, care la data prezetei note nu mai sunt functionale, avand o vechime de peste 10 ani. In urma dezvoltarii economice din Mun Ploiesti ce a avut loc in ultimul deceniu, traficul rutier s-a intensificat.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Conform Anuarului Statistic al Judetului Prahova, publicat pentru anul 2019 (ultimul publicat), numarul de autobuze si microbuze a scazut in perioada 2013 – 2018 de la un numar maxim de 210 in anul 2014 la 179 in anul 2018, in timp ce numarul de autovehicule a inregistrat un trend crescator. De exemplu, numarul de autoturisme a crescut de la aproximativ 173,8 mii in 2013 la 231,2 mii in 2018; numarul de motociclete a crescut de la aprox. 3,57 mii la 4,75 mii in aceeasi perioada; numarul de autovehicule pentru transportul marfurilor a crescut de la 24,73 mii la 32 mii in acelasi interval; numarul de vehicule pentru scopuri speciale a crescut de la 1,5 mii la 1,8 mii. In consecinta, numarul de persoane accidentate a inregistrat o crestere de la 1.306 la 1.547 in intervalul 2013 – 2018. Cu toate ca aceste statistici sunt la nivelul intregului judet, Mun. Ploiesti contribuie cu un procent semnificativ la aceste valori. Implementarea prezentului proiect va contribui la fluidizarea circulatiei si la reducerea numarului de accidente ca urmare a descurajarii unui comportament agresiv in trafic, precum si la reducerea numarului de raniti precum si la reducerea incalcarii regulilor de circulatie in care vinovatii fug de la locul accidentului.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	„Achizitia mijloace de transport public – troleibuze 12 m Ploiesti, Targu-Jiu, cod SMIS 128120”
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare	„Cresterea mobilitatii traficului prin realizarea terminalului multimoda nord-vest, incluzand si spatiile de parcare pentru moduri de transport auto si biciclete (zona Spital Judetean)”, cod

	de la nivel local	SMIS 122829  „Reabilitare baza materiala transport auto (Depou Tramvaie si Autobaza Troleibuze si Autobuze)” cod SMIS 128249
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	„Achizitia de autobuze nepoluante 10 m”
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea prezentului proiect va conduce la posibilitatea actionarii intr-un mod mai eficient a autoritatilor competente pentru identificarea problemelor actuale, restabilirea starii de normalitate, eficientizarea traficului, precum si dezvoltarea ulterioara a transportului public de persoane.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Documentatiile tehnico-economice, procedurile de achizitii publice, precum si executia lucrarilor prevazute in cadrul proiectului se vor derula in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare privind atragerea de fonduri europene prin programul PNRR.
8.	Descrierea procesului de implementare	In cadrul proiectului se va implementa un sistem video de monitorizare trafic si sistem ITS in cele mai importante intersectii din punct de vedere al circulatiei rutiere din Mun. Ploiesti. Cu titlul de exemplu, sistemul va fi format din camere video, unitati server, unitati de vizualizare si procesare imagini, surse de alimentare, echipamente active si pasive de retea, suportii echipamente, cablaje si active necorporale (software). Toate aceste echipamente vor ajuta autoritatea contractanta sa stocheze informatii si sa le prelucreze in vederea transmiterii imaginilor catre institutiile abilitate, precum si sa imbunatateasca ulterior traficul rutier.
9.	Alte informații	Valoarea estimata pentru implementarea proiectului MONTARE SISTEM DE SUPRAVEGHERE TRAFIC IN INTERSECTII IN MUN. PLOIESTI este de <b>975.000 Euro fara TVA</b>